

פרק ג ניתוח נופי

הפרק בוחן את תשתיות הנוף והנגר בשכונה עצמה
וכחלק מהשלד הירוק העירוני.



תשתית
קווי תיעול מי נגר

אין קשר בין ניקוז מי הנגר לנחל הירקון ויובליו למרות הקרבה הפיזית. כבר כיום ניתן להבחין בעומס על מערכת הניקוז, תהליך של ציפוף השכונה יאלץ טיפול בתשתית. ע"י תכנון סביבתי ומערכת נגר עילי ניתן יהיה לשפר את התשתיות ללא השקעה כלכלית גדולה.

שכונת נווה שרת הוקמה בשנות ה-50 כמעברה באזור הפרדסים שמצפון-מזרח לעיר תל אביב. רק בתחילת שנות ה-60 הפכה השכונה לחלק מהעיר תל אביב. בשנות ה-70 וה-80 השכונה הורחבה, אולם תמיד נשמר אפיק הנחל שממזרח לה כשטח ירוק פתוח עם צמחייה טבעית.

במתכונות רבות מהשכונות שהוקמו ביוזמת משרד השיכון באותה תקופה, במרכז של השכונה, בנקודה הטופוגרפית הגבוהה ביותר, נמצא שצ"פ מרכזי, הנקרא "על הגבעה". יש לציין כי במפת יעודי הקרקע של העיריה צבועה גם רחבת המרכז המסחרי כשצ"פ.

הרחובות אל על והצנחנים מייצרים כביש טבעתי שבמרכזו המרכז המסחרי ושצ"פ "על הגבעה". הרחובות הניצבים לטבעת מקשרים מבחינה תחבורתית למתחמי המגורים בפריפריה של השכונה. כך הרחובות רמה, קהילת קליבלנד והחלק המזרחי של רח' הצנחנים. השצ"פים ממוקמים במרכזי הבלוקים הפריפריאליים-כך בית אל 49, בית אל 43, בית אל 93, רמה 2-4, רמה 3, אח"י דקר 81, אח"י דקר, נהריים 8-10 והצנחנים 18.

בשונה משכונות אחרות בתל אביב שנבנו בערך באותה תקופה, כגון יד אליהו, או רמת אביב, לא ניתן להבחין במערך שצ"פים המאפשר קישוריות של הולכי רגל באמצעות צירים ירוקים.



